

## CONTESTO, informazioni facilitate

La strada "Riego" si trova nel quartiere Sants, tra la Via di Sants, Passeig de Sant Antoni e il parco de l'Espanya Industrial. Mantiene una immagine propria dei quartieri in cui l'industria è mescolata con gli alloggi dei lavoratori. Nel tardo diciannovesimo secolo, è stata un'importante via di commercio con i suoi negozi e magazzini " el Barato de Sants", che insieme a la piazza di Osca, fu sede del mercato.

Fa parte di un quartiere di vicoli ed struttura quasi di periferia ed ha la particolarità di essere a dieci metri sotto il livello 0 del Passeig de Sant Antoni.

Nel 1994 questa via ha vissuto una delle trasformazioni più importanti del quartiere, a causa della ristrutturazione della rete ferroviaria. Si sotterrano i binari dei treni e delle infrastrutture. e diventa una strada per i pedoni e machine.

Alcune strade del quartiere sono state poi tagliate e perso l'importanza che avevano. Dove una volta c'era un ponte oggi ci sono delle rampe e scale.

È possibile accedere alla Via di Riego attraverso una rampa, ma la parte finale della strada, è un muro. Il suo aspetto è sfortunato.

Dall'autunno 2008 il Comune di Barcellona ha iniziato un processo di riabilitazione del nucleo dando preferenza ai pedoni nella maggior parte delle strade. I lavori si sono concentrati nel rinnovo dei pavimenti lasciando i emarciaipiedi all'esteso livello de la strada per avere più spazio per i pedoni.

Vogliamo approfittare di questa ottava chiamata di Racons Públics (Anfratti pubblici) per migliorare l'accesso di questo piccolo centro storico e commerciale e di metere fine all'isolamento visuto.

La ferrovia è l'elemento più notevole della vita del quartiere di Sants in questi ultimi secoli, che ha generato il notevole divario tra il quartiere e il Ps. Sant Antoni. A causa del cassetto del treno, alla fine della via Riego è un oscuro vicolo cieco e cupo 3m situato sotto la passeggiata, impedendo così la comunicazione del quartiere con la via superiore e la stazione di Sants.

Il progetto elimina il vicolo della via Riego tratta di recuperare il collegamento diretto con la via superiore attraverso delle scale tra il muro di contenimento della rampa e il lato cieco del nuovo albergo.

La scala è molto semplice, ma comprende tre elementi che la rendono unica:

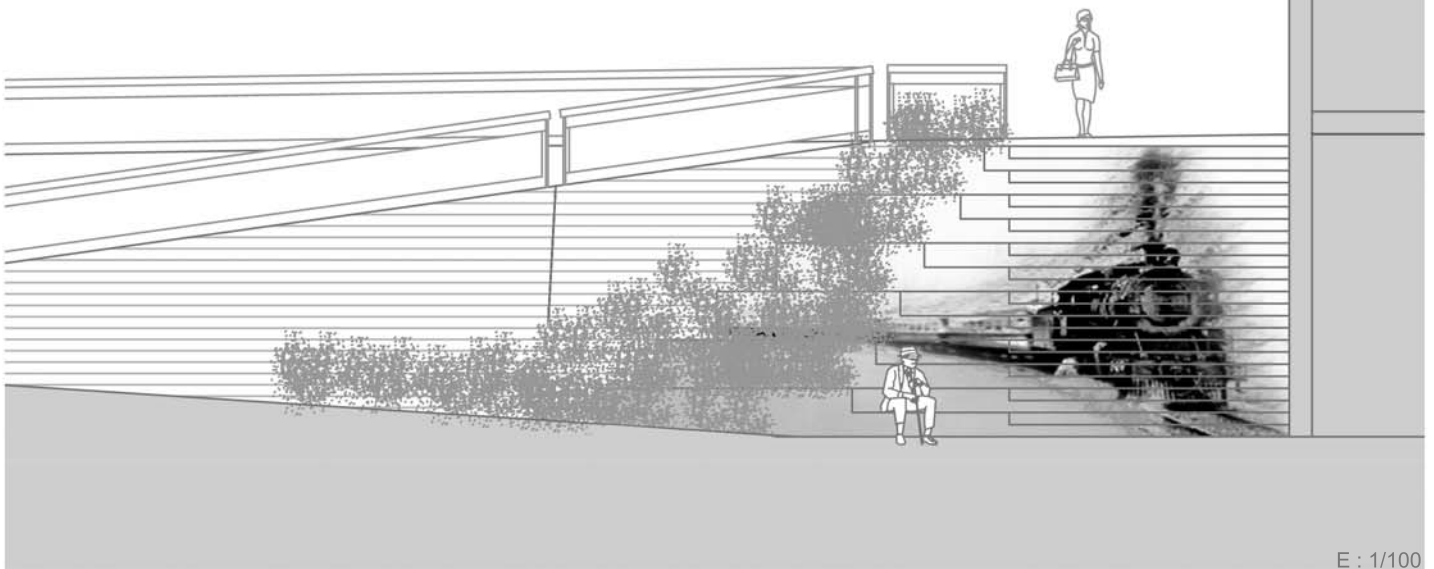
- La vegetazione lungo il lato sinistro (provenendo da via Riego.), tra le scale e le rampe, terrazzamenti vegetali vengono proiettate per consentire il futuro impianto, senza problemi di erosione.
- Gradini doppi: la transizione tra le scale e terrazze centrali se produce, con degli spazi adatti per sedersi, riposare, leggere o chiacchierare con gli amici.
- L'omaggio al treno: si propone che il fronte dei gradini siano frammenti di un bassorilievo in bronzo. Questi pezzi, facciata della via Riego, riproducono l'immagine di un treno che gira e entra nel quartiere.

Il progetto tratta di risolvere un problema funzionale facendo un omaggio artistico alla ferrovia. La soluzione artistica è completamente intergrata all'intervento architettonico.

I materiali scelti, tenendo conto della redditività e la sostenibilità del progetto e la manutenzione sono il calcestruzzo e il bronzo.

Budget:

21.000€ (scala in calcestruzzo) + 28.000€ (bassorilievo in bronzo) = 49.000eur.





un vicolo cieco ... Un buco senza uscita ... una barriera fisica tra il quartiere e la passeggiata ...

la nostra proposta è una scala

recuperiamo la comunicazione, la continuità...

il treno è stato, a sua volta una barriera e un mezzo di comunicazione...

proponiamo un tributo

i gradini recuperano l'immagine del treno, ormai sepolto, e quindi invisibile.

